

Kredit / poděkování: pan Jan Šebesta

## Návod na výměnu kožené manžety řadící páky vozidla

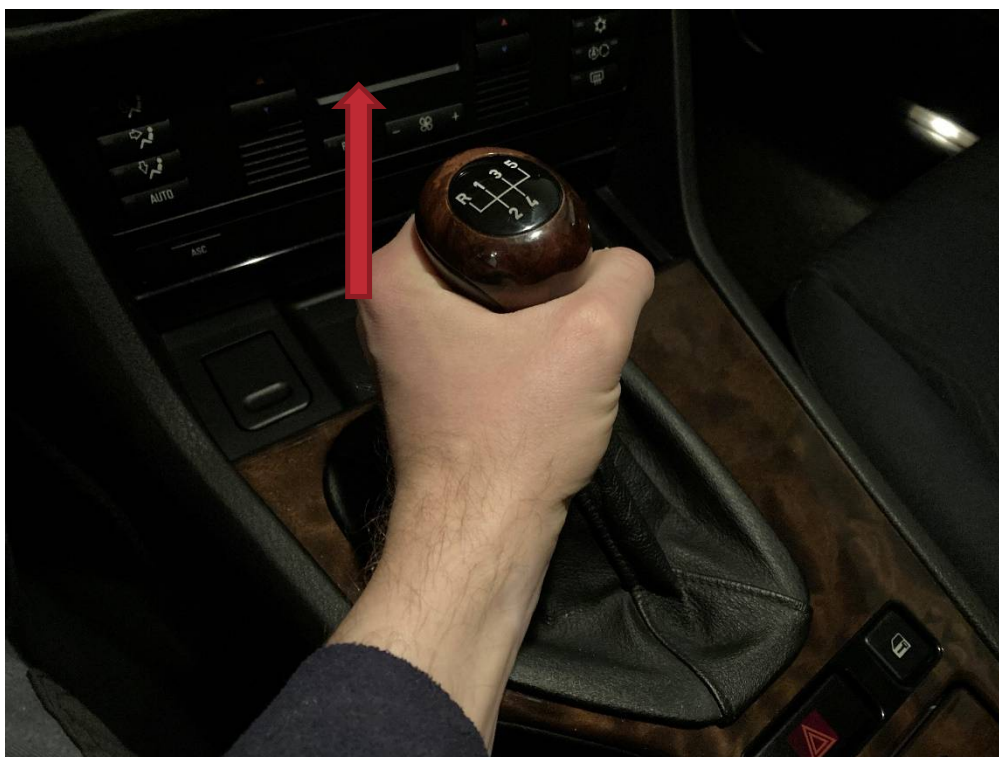
### BMW 5 E39

#### Co budeme potřebovat k výměně?

- Sekundové lepidlo
- Šroubovák nebo plastové nářadí na demontáž dekoru
- Štípací kleště
- Malé kleště (čápovky)
- Lámací nůž nebo skalpel
- Nůžky

#### 1. Demontáž hlavice řadící páky

Uchopíme do obou rukou hlavici řadící páky a tahem směrem nahoru (viz foto) jí vytáhneme. Hlavice drží na trnu zpravidla velice dobře, a tak musí být tah směrem nahoru dosti silný. Dáváme si přitom pozor, abychom si při náhlém povolení neublížili (nevyrazili zuby a podobně...: ).



#### 2. Demontáž rámečku se starou koženou manžetou

Po vytáhnutí hlavice řadící páky vyjmeme rámeček. Na fotce níže je ukázáno, do kterých míst zapáčit a „podebrat“ rámeček. Na další fotce je detail rámečku včetně úchytnů (místa, na kterých rámeček drží v dekoru).



### 3. Demontáž staré kožené manžety

Starou koženou manžetu vyřízneme lámacím nožem (viz první foto). Následně z rámečku odstraníme zbytek staré kůže, tak, aby nám zůstal jenom plastový rámeček (viz druhé foto).



#### 4. Montáž nové kožené manžety

Nová kožená manžeta je opatřena stahovací gumkou. Plastový rámeček tak stačí obepnout novou manžetou a instalovat zpět do otvoru. Pro lepší výsledek doporučuji manžetu po celém obvodu přilepit k rámečku sekundovým lepidlem.

**TIP:** Montáž nové manžety vyžaduje trochu trpělivosti a správné usazení manžety na rámeček (viz první foto-při tažení nové kůže si můžeme pomoci kleštěmi).

**TIP:** Sekundové lepidlo velice dobře a rychle schne na kůži. Práce vyžaduje tak trpělivost.



## 5. Montáž rámečku zpět do dekoru

Při zacvakávání rámečku do otvoru v dekoru budete potřebovat možná trochu více síly, protože nová kůže má větší tloušťku než stará.

## 6. Montáž hlavice řadící páky

Hlavici řadící páky nasuneme na trn dle správně orientace a tlakem zatlačíme. Správné nasazení hlavice řadící páky poznáme podle „cvaknutí“. Ono cvaknutí je dosednutí trnu řadící páky do silonového výlisku, který je součástí hlavice řadící páky.



## 7. Srovnání staré a nové manžety

Stará



Nová

