

Kredit / poděkování: pan Jan Šebesta

Návod na výměnu kožené manžety ruční brzdy vozidla

BMW 3 E46

Co budeme potřebovat k výměně?

- Stahovací páska (eska páska)
- Šroubovák nebo plastové nářadí na demontáž dekoru
- Sekundové lepidlo
- Malé kleště (čápovky)
- Štípací kleště

1. Demontáž rámečku manžety ruční brzdy

Zatáhneme ruční brzdu pro lepší manipulaci. Při demontáži si můžeme pomoci zapáčením šroubováku nebo jiného příslušenství v bodech a směrem jako je na fotografii níže. Úchyty, na kterých drží rámeček manžeta v tunelu je na fotce níže.





2. Demontáž kožené manžety ruční brzdy

Starou manžetu ruční brzdy „přetáhneme“ na ruby (viz foto) a ucvakneme kleštěmi starou stahovací pásku „eskapásku“.



3. Montáž nové kožené manžety

Starou manžetu včetně rámečku vytáhneme z ruční brzdy stejně jako v případě řadicí páky. Otvor na staré manžetě je dost velký, tak nemusíte mít strach, že jej nepřetáhnete přes madlo ruční brzdy. Madlo zůstává na ruční brzdě. Stejně jako v případě řadicí páky vyřízneme starou manžetu. Manžeta ruční brzdy ale nemá gumky, a tak musíme celou manžetu k rámečku přilepit sekundovým lepidlem. **Vyžaduje trpělivost a pečlivost!**



4. Montáž nové kožené manžety – instalace ve vozidle

Vzhledem k tomu, že madlo zůstalo na ruční brzdě, tak je nutné finální zafixování stahovací páskou provést přímo ve vozidle. Na fotce je označeno, kde uchytit eskapásku a jakým způsobem instalaci provést. Tedy přetáhnout na ruby novou manžetu. Dále stáhnout stahovací páskou v místě, kde je na fotografii označeno. Dále přetáhnout manžetu zpět do své správné polohy.

UPOZORNĚNÍ: Poslední krok, tedy přetahování manžety zpět může být obtížnější, protože nová kůže je o něco silnější a celý úkon vyžaduje trpělivost a trochu síly. Může se stát, že manžetu přetáhnete a u toho stáhnete dolů stahovací pásku z madla ruční brzdy. Doporučuji úkon provést tak, že přetáhnete horní polovinu a poté spodní polovinu manžety.



5. Srovnání staré a nové manžety

Stará



Nová

